

INNOVAZIONE

## Omb Saleri e Airbus per gli aerei «green»

di **Alessandra Troncana**

L'azienda di via Rose di Sotto specializzata nella produzione di valvolame e guidata da **Paride Saleri** è stata coinvolta da Airbus nella progettazione di un aereo a emissioni zero che volerà nel 2035. Inoltre ha concesso a Bosch le licenze di prodotti legati allo stoccaggio dell'idrogeno. Dal 2021, grazie all'entrata nella compagna societaria del fondo DeA Capital, il piano industriale dell'impresa bresciana è di raggiungere i 100 milioni di ricavi entro il 2023-24.

a pagina 7

# Omb Saleri punta sull'idrogeno Accordi con Airbus e con Bosch

Dopo l'entrata nella compagine societaria di DeA Capital obiettivo è 100 milioni

L'umano, troppo umano — è un complimento — ha intuizioni disumane — altro complimento. Fuoriclasse dell'industria, ateo dichiarato che studia la Bibbia e la fisica quantistica, lumezzanese anomalo: non si limita a produrre, ma pensa e guarda oltre. La cantina con due operai da cui è partito **Paride Saleri** è diventata un'azienda con 250 dipendenti, un sistema welfare da copiare e incollare e un modello esemplare di *lean production*. Soprattutto, una fabbrica in continua espansione: oggi Omb inaugura la nuova area da 7 mila metri quadri, che si aggiungono ai 9 mila storici.

Gli uffici occupano 1.500 metri quadri, la clean room 800 e la produzione, dotata di nuovi impianti e macchinari, altri 4.500. C'è anche un giardino: verrà irrigato con acque piovane recuperate da una cisterna di 100 metri cubi. L'edificio è confortevole, luminoso e green: le pergole esterne sono alimentate esclusivamente con il fotovoltaico.

L'investimento è di circa 12 milioni e, come dice Saleri, «ha l'obiettivo di sviluppare sempre più soluzioni e pro-

dotti innovativi. Dal 2013, Omb ha intrapreso un lungo percorso verso l'idrogeno. Crediamo molto nella sostenibilità, abbiamo appena terminato la *carbon footprint*, stiamo predisponendo azioni volte al miglioramento per il nostro impatto ambientale e stiamo completando il nostro primo bilancio di sostenibili-

tà». «Abbiamo voluto dare una continuità all'edificio già esistente — commenta Valter Boarin, responsabile del progetto di ampliamento — insistendo sulla sostenibilità. Gli uffici ricevono la luce naturale diretta, abbiamo usato molto legno, creato spazi non solo di coworking ma anche di aggregazione, formazione e

relax. Ad ottobre amplieremo il nostro impianto fotovoltaico aggiungendo altri 397 kWp, portando complessivamente la nostra produzione energetica a 940 kWp».

L'azienda espande anche le collaborazioni: è stata coinvolta da Airbus nella progettazione di un aereo a emissioni zero che volerà nel 2035 — «siamo un piccolo tassello di un grande mosaico», precisa Saleri. E ha concesso a Bosch

le licenze di prodotti legati allo stoccaggio dell'idrogeno.

Nel 2021 Omb ha venduto il 30% del capitale alla DeA Capital Alternative Funds sgr, società del gruppo De Agostini: gli accordi conservano l'autonomia del Ceo. «Siamo orgogliosi di supportare un'eccellenza italiana in questo percorso che la vede all'avanguardia della transizione energetica e della sostenibilità» commenta Giuliano Palazzo, Managing Director.

La società continua a crescere, in tutti i sensi, negli ultimi tre anni il numero dei dipendenti è cresciuto del 41%, il fatturato del 23% (72 milioni). Si punta ai 100 milioni.

**Alessandra Troncana**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### Alla guida



● **Paride Saleri** è il Ceo della Omb di via Rose di Sotto

● L'azienda di valvolame, originaria di Lumezzane, ha appena inaugurato i suoi nuovi spazi: una area da 7 mila metri quadri, che si aggiungono ai 9 mila storici





**Tecnologia** Airbus è al lavoro per far volare il primo aereo a zero emissioni nel 2035